



FORD, BA7, MONDEO

samochód osobowy, hatchback

1498 cm³, benzyna

Rok produkcji	2019
VIN	WFOEXXWPCEKS01663
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	116 549 km

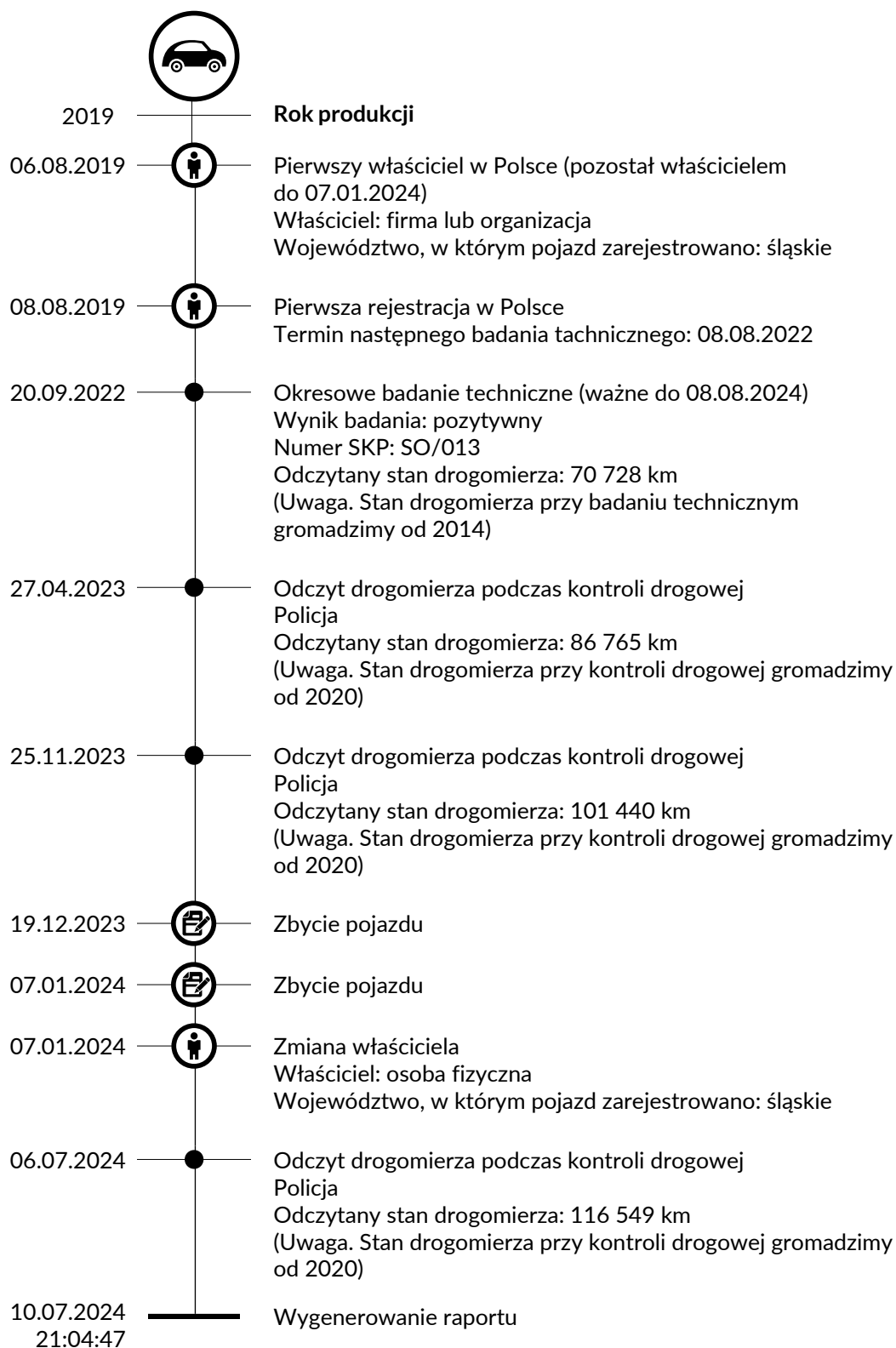
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	121
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	163
Norma euro	EURO 6 AG
Średnie zużycie paliwa na 100 km	7
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1595 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1250 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2160 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2850 mm
Rozstaw kół (średni)	2219 mm
Maksymalny nacisk na oś	10 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	12.02.2024
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e13*2001/116*0249*39
Kategoria	M1
Wersja	5AGBZNAAPTF
Wariant	UNCN1EX
Typ	BA7



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	śląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	07.08.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	116 549 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).